

EL-PAS *e*-Cruise II

Руководство по монтажу для автомобиля
Все модели Opel Movano B и Renault Master производства 2010 года >



Перед началом установки.

Для максимального облегчения установки перед началом работ прочтите всё руководство по установке.

Это руководство содержит сведения о том, как устанавливать E-Cruise, установка подразумевает строгое следование инструкциям данного руководства. Современные двигатели оборудованы большим количеством электроники, которая, при неправильном обращении, может стать причиной дорогостоящих ремонтов.

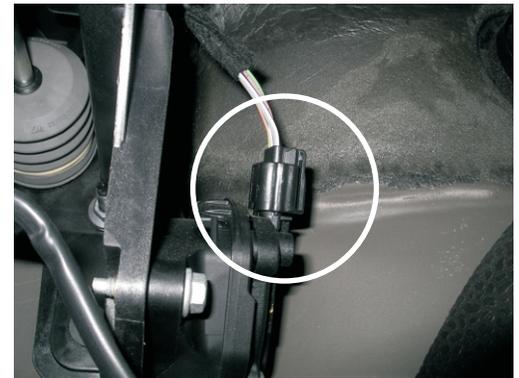
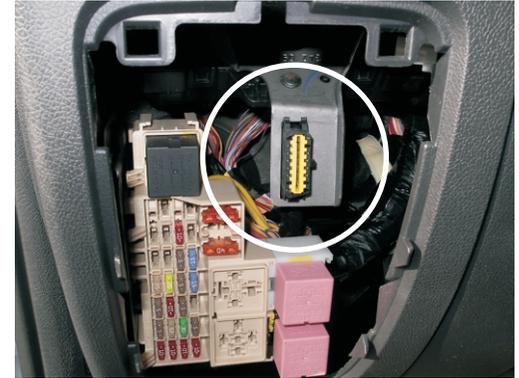
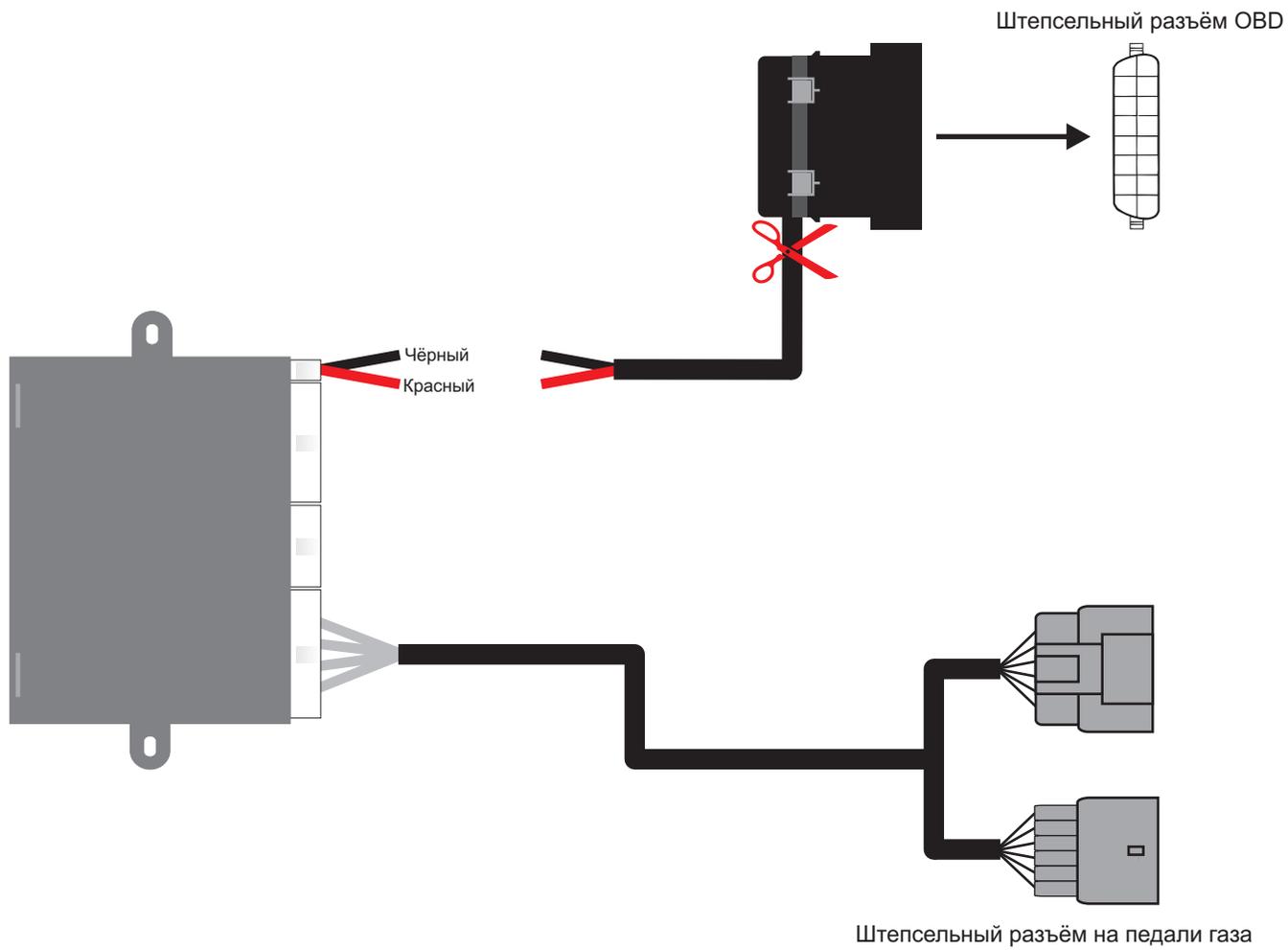
Компания Алессо-Авто не несёт ответственности за ошибки, вызванные неправильной установкой.

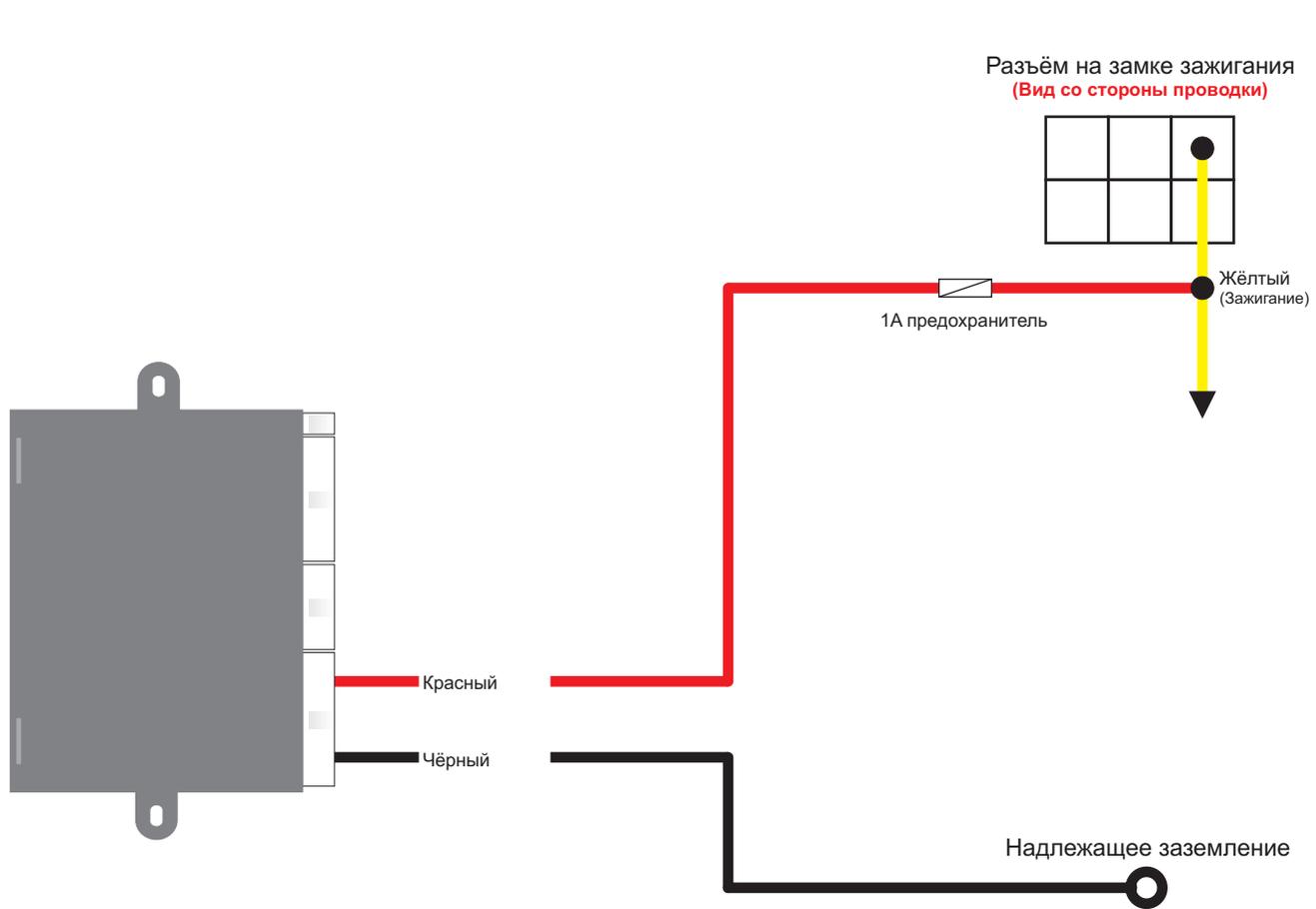
Убедитесь, что все детали находятся в корпусе E-Cruise.

1 шт.	Блок управления.
1 шт.	14-контактный штепсель.
1 шт.	2-х контактный штепсель для OBD.
5 шт.	Кабельные ленты.
1 шт.	Руководство по установке.
1 шт.	Руководство пользователя

Несколько советов по установке.

- Перед тем, как начать работу, всегда отсоединяйте минусовой полюс аккумулятора.
- Всегда следуйте инструкциям руководства по установке.
- Убедитесь, что номера версии (Rev. Nr) на табличке блока управления и руководства идентичны.
- Обратите внимание на то, что радио и т.п. могут потерять код.
- Проверьте, где будут устанавливаться блок управления и рычаг управления.
- Остатки проводки обрезаются и изолируются.
- Пользуйтесь только мультиметром.
- Перед тем, как собрать автомобиль, проверьте все функции.
- Все незакрепленные концы проводов подлежат лужению.
- Все провода показаны со стороны проводки.





Руководство по поиску и устранению неисправностей.

Режим диагностики для E-Cruise II:

E-Cruise II имеет диагностический режим, позволяющий дилеру / установщику контролировать все подсоединённые разъёмы и сигналы.

Различные сигналы проверяются и выводятся через 3-цветный диод, который имеется на задней стороне корпуса E-Cruise II рядом с небольшим белым разъёмом.

Чтобы выйти в этот режим диагностики тщательно следуйте описанию процедуры. Не нажимайте на педали тормоза, сцепления или газа.

Обратите внимание! У Вас имеется максимум 2 секунды между активацией различных функций, чтобы войти в Режим диагностики.

Включение режима диагностики:

- ☞ Включите зажигание автомобиля.
- ☞ В течение периода 2 секунды нажмите и удерживайте нажатой функцию включения (ON).
- ☞ По окончании проверки клапана диод загорается красным, после этого отпустите кнопку ON.
- ☞ Нажмите и удерживайте функцию SET до тех пор, пока тестирование не закончится и диод не загорится жёлтым.
- ☞ Отпустите функцию SET и нажмите функцию RES. Диод проверки мигает всеми 3 цветами, при условии, что все входы не несут сигнала, в противном случае диод будет красным.
- ☞ Режим диагностики теперь активирован и готов к процедурам проверки

Процедуры проверки:

Проверка 1 – Функция тормоза.

1. Включите карту RES. Проверочный диод загорится жёлтым один раз.
2. Установка шины CANbus: (Номер модели начинается с 160xxxx).
3. Диод загорается сначала красным, а когда педаль нажата, зелёным.

1. Аналоговая установка: (Номер модели начинается с 153xxxx).
2. Если обе проводки к тормозу установлены правильно, проверочный диод будет гореть зелёным.
3. Если горячая сторона тормоза неисправна, диод будет гореть красным.
4. Если холодная сторона тормоза неисправна, диод будет гореть жёлтым.
5. Если обе стороны тормоза неисправны, диод будет быстро мигать, загораясь то красным, то зелёным.
6. При полностью нажатой педали тормоза проверочный диод будет гореть жёлтым.

Проверка 2 – Функция сцепления.

1. Включите карту RES. Проверочный диод будет мигать жёлтым цветом два раза.
2. Установка шины CANbus: (Номер модели начинается с 160xxxx).
3. Диод загорается сначала красным, а когда педаль нажата, зелёным.

1. Аналоговая установка: (Номер модели начинается с 153xxxx).
2. Если проводка к сцеплению установлена правильно, проверочный диод будет гореть зелёным.
3. Если сцепление установлено неправильно, диод будет гореть красным.
4. При нажатии педали сцепления проверочный диод будет гореть красным.

Проверка 3 – Функция педали газа (двигатель должен быть выключен).

1. Включите карту RES. Проверочный диод будет мигать жёлтым цветом 3 раза.
 2. Проверочный диод начинает мигать медленно то красным, то зелёным.
- Нажатие на педаль газа увеличивает частоту мигания.

Проверка 4 – Функция VSS (двигатель должен быть включен).

1. Включите карту RES. Проверочный диод будет мигать жёлтым цветом 4 раза.
2. Если VSS находится на CAN, проверочный диод будет мигать зелёным, как только получен правильный идентификатор (ID).
3. Если VSS аналоговый, проверочный диод будет мигать зелёным, как только автомобиль сдвинут.

Проверка 5 – Функция TACHO (двигатель должен быть включен).

1. Включите карту RES. Проверочный диод будет мигать жёлтым цветом 5 раз.
2. Если TACHO находится на CAN, проверочный диод будет мигать зелёным, как только получен правильный идентификатор (ID).
3. Если TACHO аналоговый, проверочный диод будет мигать зелёным, как только будет увеличена скорость вращения двигателя.

Проверка 6 – Настройка автоматической коробки передач.

1. Включите карту RES. Проверочный диод будет мигать жёлтым цветом 6 раз. (Не выполняйте этот пункт, если коробка передач ручная).
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза нажатой.
3. Нажмите на функцию SET = проверочный диод загорится красным.
4. Нажмите на функцию SET ещё раз = проверочный диод загорится жёлтым. Теперь E-Cruise II настроен для АКП. Если эта функция включена по ошибке. Пройдите всю процедуру проверки вплоть до пункта 6.

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза нажатой.
2. Нажмите на функцию SET = проверочный диод загорится зелёным.
3. Нажмите на функцию SET ещё раз = проверочный диод загорится жёлтым. Теперь E-Cruise II настроен для ручной коробки передач.

Проверка 7 – Проверка функций управления.

1. Включите карту RES. Проверочный диод будет мигать жёлтым цветом 7 раз.
2. Нажмите на функцию ON = проверочный диод загорится красным.
3. Нажмите на функцию SET/ - = проверочный диод загорится жёлтым.
4. Нажмите на функцию SET/+ = проверочный диод загорится зелёным.
5. Нажмите на функцию OFF = проверочный диод загорится красным.